



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 883-12 4

Muster..... Prime BS100

Baureihe..... Rotax 915 iS / Eprops Glorieuse 3

Erstausgabe..... 12.02.2025

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....Prime BS100

Baureihe.....Rotax 915 iS / Eprops Glorieuse 3

Hersteller.....Blackshape S.p.A.
S.S. 16 km 841,900
70043 Monopoli (Ba)
Land: ITALIEN

Inhaber der Musterzulassung.....Blackshape S.p.A.
S.S. 16 km 841,900
70043 Monopoli (Ba)
Land: ITALIEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen.....Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....CFK

Flügelanordnung.....Tiefdecker

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform.....Kreuzleitwerk

Fahrwerk.....3-Punkt-Bugfahrwerk

Triebwerksanordnung.....Vorne

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....7,9 m

Flügelfläche.....9,6 m²

Länge.....7,18 m

Höhe.....2,41 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	0° zur Tragflächensehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	15	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	11	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	20	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	20	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	10	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	30	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 915 iS / iSC
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	104 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzung
Ansaugdämpfer.....	Rotax
Schalldämpfer.....	Rotax 2x
Nachschalldämpfer.....	-

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,54 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	E-Props Glorieuse
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,75 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....100 Liter
nicht ausfliegbar.....4 Liter nicht ausfliegbar (2l pro Tank)

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum Speed 601 SP

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....64,5 dBA
Propellerdrehzahl.....2283 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}324 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H290 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B259 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A204 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE}152 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}89 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y167 km/h

Steigrate bei V_y8,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... kg
max. Abflugmasse.....600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....855 mm oder 14 % MAC

hintere Grenze.....1093 mm oder 33 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches.....4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches.....2 g

b) Wägung

Leermasse..... 385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 837-868 mm oder 12,5-15 % MAC
Bezugsebene..... Firwall
Flugzeuglage..... Brandschottoberseite waagrecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch BPU-00-38-02.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch BPU-00-39-02.

VI. Instrumentierung

Standard

EFIS Display 10": Skyview SV-HDX1100, Dynon
VHF Radio COM: TY91 TSO 8.33 KHz spacing, Trig
Intercom: Skyview SV-INTERCOM-2S, Dynon
Transponder: TT22 TSO Mode S with ADSB-OUT, Trig Avionics
PFD Backup Instrument: Garmin G5
Electronic Circuit Breaker: VP-X Pro
ELT: ACK E-04 406/121.5 MHz, ACK Technologies
ADSB-IN: Skyview SV-ADSB-472, Dynon

Propeller Controller: E-Props Glorieuse

Optional

Höhenmesser, 57mm *statt* 80mm diameter
Altimeter, 57mm statt 80mm
Rücksitz EFIS Display 7", SV-HHDX800 Dynon Skyview,

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen